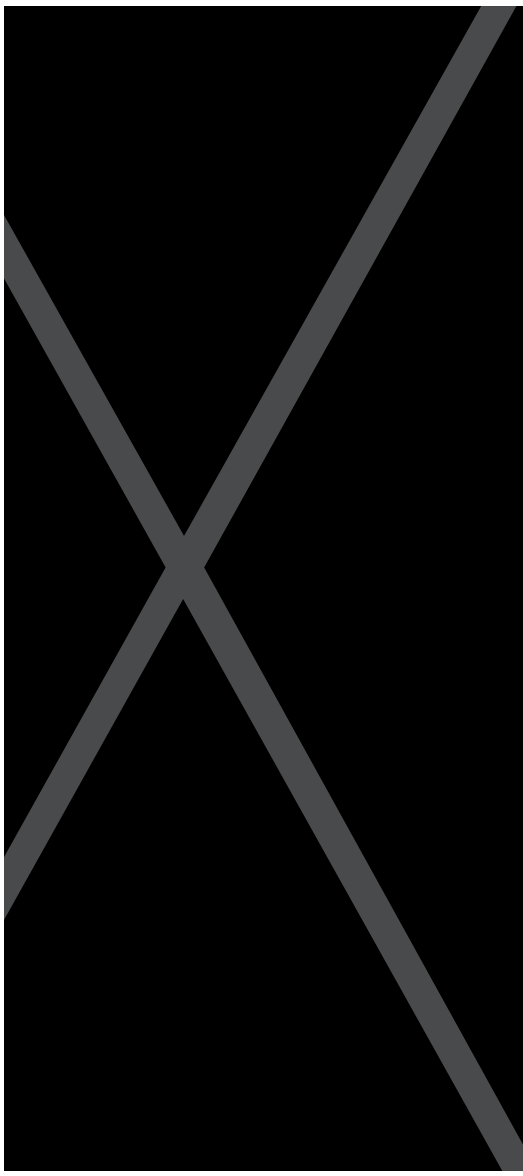




Xjobb mässa

27 maj 2014

MASKINTEKNIK
DATA- & ELEKTROTEKNIK
INDUSTRIELL ORGANISATION & EKONOMI
BYGGNADSTEKNIK & BELYSNINGSVETENSKAP



EXJOBBSMÄSSAN!

Det är med stor glädje jag ser fram emot årets mässa för examensarbeten vid Tekniska Högskolan i Jönköping. I år arrangeras mässan för tredje året och den har varit mycket uppskattad bland både arbetsgivare och studenter.

Det här är chansen för studenterna att visa upp kronan på verket av sina studier - examensarbetet. Där har de kunskaperna som förvärvats under åren på skolan omsatts till en produkt eller lösning, som i de allra flesta fall efterfrågats av näringslivet.

Det här är möjligheten för alla arbetsgivare att träffa duktiga högskoleingenjörer, tekniker eller teknologie mstrar. Ta vara på den möjligheten, att diskutera med en nästan färdig student som inom några veckor är redo för arbetslivet. Kanske leder det till en anställning?

Välkomna!



Patrik Cannmo
Utbildningschef



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

MASKINTEKNIK	7	55	INDUSTRIELL ORGANISATION & EKONOMI
3D-Teknik	9		
Produktutveckling och design	13	57	Logistik och ledning
Industriell ekonomi och produktionsledning	23	65	Kandidatpåbyggnadsprogrammet
Masterprogram, Produktutveckling med inriktning industri design	27		
DATA- OCH ELEKTROTEKNIK	43	69	BYGGNADSTEKNIK & BELYSNINGSVETENSKAP
Webbutveckling / Programmering och datanät	45	71	Byggnadsutformning med arkitektur
Inbyggda system	51	85	Husbyggnadsteknik/ Väg- och Vattenbyggnadsteknik



Scanna QR-koden för mer info
om Maskinteknik och deras
examensjobb.



MASKINTEKNIK

Inom utbildningen 3D-teknik utvecklar du nya produkter med den senaste 3D-tekniken. Genom datorsimuleringar kan du korta utvecklingstider, göra snabbare beräkningar och därmed effektivisera processen från idé till färdig produkt. Utbildningen gör dig redo för arbetsuppgifter inom konstruktion, 3D-modellering, CAD-support eller design. Med företagsförlagda kurser och skarpa projekt ute på företag får du en direkt närhet till näringslivet.

I utbildningen, som genomförs på Campus Värnamo med Tekniska Högskolan i Jönköping som utbildningsanordnare, har du också möjlighet att genomföra ett test som är framtaget av branschen (CSWA) för att bli internationellt certifierad i 3D CAD.



Lars-Uno Åkesson
Programledare

3D-TEKNIK

I20 HP

Sebastian Melin &
Daniel Mattsson

Johan Peters &
Marcus Segerros L

KONCEPTFRAMTAGNING AV LYFTASSISTENT

Hur många gånger har man inte stått och svettats för att kunna hålla uppe något som skall monteras på vägg? Främst tyngre föremål, till exempel möbler och skåp som skall monteras upp kan innebära onödiga påfrestningar. Ergonomiskt är det inte optimalt med statiska lyft där det dessutom krävs flera personer för att lyckas med utförandet. Ett konceptförslag har tagits fram på hur ett sådant hjälpmedel skulle kunna se ut.

Till den så kallade ”lyftassistenten” har fokus legat på att uppfylla egenskaperna flexibilitet, justeringsmöjlighet och mobilitet.

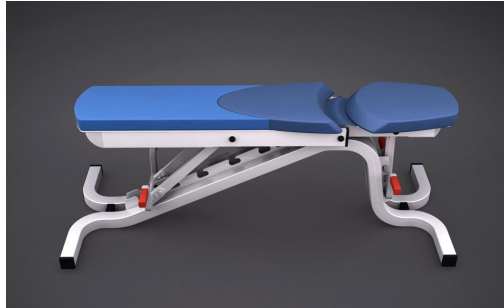


Sebastian Melin, sebastianmelin1@gmail.com
Daniel Mattsson, daniel.mattsson82@gmail.com

TRÄNINGSBÄNK I ALUMINIUM

En träningsbänk är en viktig del i ett gym och används för många övningar. Träningsbänkar är idag vanligtvis gjorda av stål på grund av att de ska vara robusta och hållfasta. De är dock ofta otympliga och kan vara svårhanterliga. Målet med detta projekt var att ta fram ett koncept på en träningsbänk i aluminium med låg vikt, hög funktionalitet, liknande hållfasthet som träningsbänkar i stål samt en användaranpassad utformning.

Med strängpressade profiler, laserskuren plåt och fästning utan svetsar fås en låg tillverknings- och monteringskostnad. Ett annat mål var även att ge bänken ett högt estetiskt uttryck med en tidlös design.



Johan Peters
Marcus Segerros L



Inom näringslivet är produktutveckling en av de absolut viktigaste verksamheterna och att utveckla produkter som möter kundernas önskemål och förväntan är en nödvändighet för att nå marknadsframgång. För detta krävs kreativitet, men också expertis och metodiskt tillvägagångssätt. Hänsynen till marknadens krav, produktens funktion, form, prestanda och användbarhet samt produktionsteknik och kostnad är förstås självklarheter.

En maskiningenjör med inriktning produktutveckling och design har en praktisk bredd och ett utpräglat helhetstänkande med kunskap inom såväl design- som konstruktions- och produktionsmetoder. För ökad spetskompetens erhålls även en profilering inom Material och Tillverkning, Konstruktion och Datorstöd, eller Industridesign.



Nils-Erik Andersson
Programledare

PRODUKTUTVECKLING OCH DESIGN 180 HP

Anders Bertilsson &
Jonatan Engblom

Daniel Johansson
& Marcus Stein

Lisa Schönning &
Johanna Svensk

Alexander Karlsson
& Robin Gustafsson

Joel Björkman &
Joseph Matti

Rebecka Chiu &
Joakim Karlström

TRIGGERLÖSNING FÖR FRÄMRE HANDTAG PÅ BATTERIDRIVEN HÄCKSAX

I och med det relativt nya området med batteridrivna häcksaxar finns det många potentiella förbättringsmöjligheter inom detta område. En viktig del är det främre handtaget, som ska enligt lagkrav, förses med en säkerhetsbrytare som ska aktiveras för att häcksaxen ska kunna användas. Detta för att minska skaderisken vid felaktigt användande.

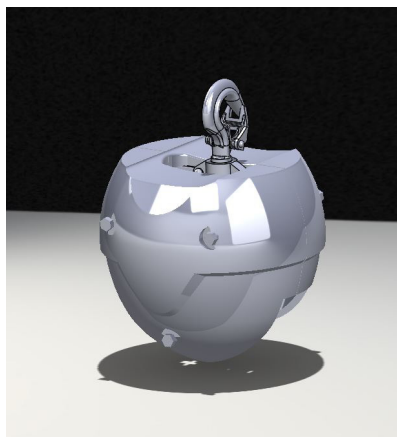
Arbetet har fokuserat på just utveckling av det befintliga säkerhetshandtaget på häcksax modell 536LiHD60X gjord av Husqvarna Group. Uppgiften var att skapa en säker lösning samtidigt som den ska vara enkel att hantera. Arbetet har haft sin tyngdpunkt inom hur användaren på ett naturligt sätt ska aktivera häcksaxen när användaren ska klippa men samtidigt förhindra att säkerhetsbrytaren aktiveras av misstag.



 **Husqvarna Group**

Anders Bertilsson, karlandersbertilsson@gmail.com
Jonatan Engblom, jonatan_engblom@hotmail.com

UTVECKLING AV ETT SNABBLYFTBLOCK



Detta examensarbete har utförts i samarbete med Svero Lifting, Jönköping. Företaget tillverkar lyftanordningar med olika lyftkapaciteter. Svero Lifting har skapat en ny design av deras ursprungliga blockvagn. Genom ett materialbyte från stål till aluminium på blockvagnens kropp minskar komponentens vikt.

Syftet med arbetet är att konstruera och skapa en design av ett snabblyftblock som harmoniserar med den nydesignade blockvagnen. Snabblyftblockets nydesignade kropp skall tillverkas i aluminium med hjälp av pressgjutning. Snabblyftblocket skall ha en lyftkapacitet på 1000kg.

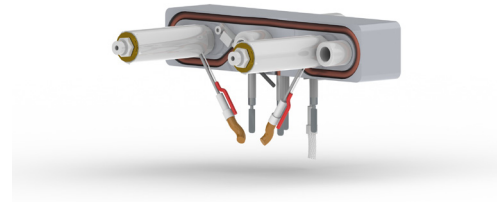


Lisa Schönning ,lisa_schonning@hotmail.com
Johanna Svensk, joohanna.svensk@hotmail.com



AUTOMATISERAD KONSTRUKTION AV VARMKANALSYSTEM

Vi har arbetat med att automatisera konstruktionen av varmkanalssystem. Detta leder till kortare utvecklings-tid, ökad kvalitet och lägre kostnader. För att göra detta har vi analyserat konstruktionsarbetet och identifierat det som går att automatisera. Utav detta har det sedan skapats ett program som genererar en CAD-modell utav varmkanalssystemet



Joel Björkman, bjorkman90@gmail.com
Joseph Matti, joseph.matti@hotmail.com

VILKEN BELASTNING KLARAR ETT TAKRÄCKE?



Hos Thule Sweden AB i Hillerstorp har vi undersökt vilken kraft som uppstår lateralt, på grund av vind eller undanmanöver, på ett fordon's takräcke där en volym eller last är monterad. Vi har även undersökt vilken takräckets kritiska punkt är med avseende på de laterala krafterna. Med hjälp av beräkningar samt tester av varierande karaktär har vi arbetet mot att utveckla en ny testmetod åt Thule.

Den utvecklade testmetoden har resulterat i en adaptiv testtrigg vilken möjliggör att man med uppmätt data kan beräkna de laterala krafterna. Resultatet av arbetet utmanar de parametrar angivna i ISO/PAS 11154:2006(E) Road vehicles-Roof load carriers.



Daniel Johansson, myotoni@gmail.com
Marcus Stein, marcus.stein@live.se



VERKTYGSBÄLTE FÖR PROFESSIONELLA SKOGSARBETARE

Vårt examensarbete behandlar olika steg inom produktframtagning av ett nytt verktygsbälte för professionella skogsarbetare åt företaget Husqvarna Group. Arbetet fokuserar på att hitta en ny och bättre lösning än den nuvarande för att fästa verktygshölster på bältet för att göra det modulärt och anpassningsbart.

Vårt koncept för att fästa hölstren är att ett hålat plastband är fastsytt på bältet i underkanten av plastbandet så att det kan vikas ner. Bakom plastbandet och genom hålet träs flärpar från hölstret, det hela täcks och säkras med ett textilband som är fastsytt i överkant och med tryckknappar i underkant. En “proof of concept” prototyp togs sedan fram av det valda konceptet.



 **Husqvarna Group**

Alexander Karlsson, alexanderkarlsson60@gmail.com
Robin Gustafsson, robo17@gmail.com

E-GO CARGOBIKE



Målet med examensarbetet var att ta fram ett konsekvent designförslag på ett lastutrymme till en eldriven lastcykel. Vi har genom olika lösningsförslag strävat efter att uppfylla uppdragsgivarens samt användarens krav. Med grunden i en QFD-matris samt en funktionsanalys har förslag tagits fram och utvärderats allt eftersom arbetet fortskridit enligt Stage-gate modellen.

Den primära målgruppen, vilken var barnfamiljer, tillfredsställdes genom lösningar som underlättade barntransport. En inspirationsresa till International Cargo Festival, Nijmegen, genomfördes och nyvunnen kunskap och idéer kunde sedan användas i det fortsatta utvecklingsarbetet.



Rebecka Chiu
Joakim Karlström



FUKTMÄTARE FÖR BETONG

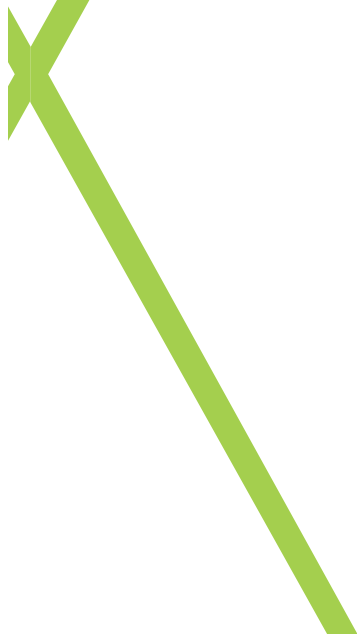
Vid sanering av fuktskador i betong mäts den relativa fukthalten för att avgöra om arbetet med saneringen är klar, eller hur det fortlöper. I dagsläget görs mätningarna av en fukttekniker vars mätare kräver att de vid varje mätning behöver besöka arbetsplatsen. Detta innebär problematik, både kostnadsmässigt och logistiskt. I detta examensarbete har en ny fuktmätare utvecklats, på uppdrag av Corroventa avfuktning AB som underlättar denna problematik.

Vid start av saneringsarbete monteras fuktmätaren och lämnas sedan kvar på plats. Mätaren kan sedan, via en trådlös sändare kontinuerligt sända data till en dator eller mobiltelefon. Fuktteknikern kan följa saneringen på distans och vet exakt när arbetet är färdigt.



Corroventa

Simon Carlsson: simon.carlson@gmail.com
Viktor Johansson: jovi0990@student.hj.se



21



Moderna företag och organisationer kräver mångsidiga medarbetare med en bred kompetens och internationell förståelse. Idag är det mycket vanligt att en utbildad ingenjör för en befattning som kräver gedigna kunskaper i ekonomi, produktionsledning, logistik, organisation och ledarskap.

Att kunna både ekonomi och teknik är en nödvändighet för de ingenjörer som vill arbeta med till exempel investerings- och produktionsplanering, industriell marknadsföring eller att driva och utveckla företag. Det här är en utbildning som ger studenterna en helhetsbild av hur tekniska och ekonomiska aspekter ömsesidigt påverkar varandra och hur företag kan uppnå ökad produktivitet.



Jörgen Demroth
Programledare

INDUSTRIELL EKONOMI OCH PRODUKTIONSLEDNING 180 HP

Adrian Sandström & Sandro Savarin

FLÖDESOPTIMERING AV YTBEHANDLINGSPROCESS

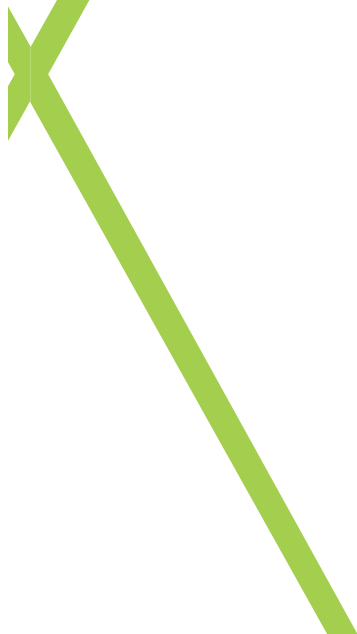
Vår uppdragsgivare Mastec CCTech med sin ytbehandlingsanläggning i Ulricehamn har gett oss förtroendet att kartlägga och analysera kapacitetsbegränsningarna i maskinparken. I deras helt automatiserade ytbehandlingsmaskin med 32 stationer finns i dagsläget en osäkerhet i var flaskhalsarna i produktionsprocessen finns vilket bidrar till svårigheter i balanseringen av produktionsflödet. Vår studie syftar till att öka komponentflödet genom ytbehandlingsprocessen.

Vi ska undersöka hur utnyttjandegraden kan maximeras genom kartläggning och analys av kapaciteten samt huruvida komponentflödet kan förbättras så att utnyttjandet av den verkliga kapaciteten ökar.



MASTEC

Adrian Sandström, Adrian@sandstrom.pro
Sandro Savarin, Sandro.savarin@inceptus.se



25



In this year's thesis exhibition you can find many good examples of products that are well thought out and well designed in regards to their use, production and sales. The exhibition shows aesthetically smart solutions that tickle our senses, as well as products that make use of new technologies and innovative materials in an exciting way. This is exactly what Industrial design is all about! Industrial design is about making things based on existing and future requirements with a focus on the user.

Wide expertise in technology, design and modern product development facilitates a broad and well-founded approach for any project, for the benefit of manufacturers, businesses and the user. The students who this year is examined after two years of design studies, and with at engineer degree in the bottom, are very well prepared to address challenges in business. We who have had the pleasure to work with you during these two years would like to warmly wish you all luck in your future role in the workplace!



Lars Eriksson
Programledare

MASTERPROGRAM PRODUKTUTVECKLING MED INRIKTNING INDUSTRI DESIGN 120 HP

Mohd Zaheer Ahmed

Richard Boos

Disa Danevad

Daniel Hegstrand

Meisam Kalantari

Mårten Karlsson

Andrea Laguna Valer

Johanna Lindhé

Hampus Morberg

Nathan Nuzzo

Stefanos Stefou

Daniel Ståhl

Chenjie Wang

DESIGN AND DEVELOPMENT OF A FENDER SYSTEM FOR INDUSTRIAL PORTS

This project involves the design of fender systems in collaboration with HGF Company. Standardized mounting plate against the dock and better materials provide durable fender and form language.

The main criteria was to lower the price of fenders at manufacturing and production level by concentrating on the factors like weight, energy absorption ratios and impact load when ships hit the fenders. This design has brought a new change in the way all the Port Industries perceive the idea of fenders due to its form, look, use and color.



Mohd Zaheer Ahmed , zaheerahmed522@gmail.com



REDESIGN OF THE WHIKE: IMPROVEMENT OF THE SAILING BIKE

The Whike is a three-wheeled recumbent (tricycle) with a sail, this makes it possible to put less effort into pedaling, but above all it's a lot of fun to feel the power of the wind and make use of it. With the Whike you be able to go on a fast, original, green and comfortable way from point A to B.

The assignment was to design a protecting shell on the front end whereby the driver haves some protection against rain and chilly wind. Also the shape of this shell should improve the area dynamic line, to reduce resistance. The second task was redesign the "luggage area" at the back end of the tricycle.



Richard Boos, richard.boos@live.nl

DEVELOP A NEW TWO-WAY RADIO FOR HUNTERS

This Master thesis was made in collaboration with Zodiac, who produce two-way radios for different areas. The aim was to develop a new two-way radio for hunters that meets several users' needs and desires.

The hunting radio is used as a helping tool for the majority of hunters and it should therefore be pleasant to use it during hunting. With help from the opinion of over 500 hunters, the radio has been designed to fit for just that purpose. The radio should be modern and express quality and robustness to suit a younger target group that fits in to Zodiacs product range.



ZODIAC

Disa Danevad, danevad@hotmail.com

ION – VERSATILE AND SUSTAINABLE TRANSPORTATION



Electric vehicles are becoming more and more common in today's environmental conscious society in the form of cars, motorcycles and pedelecs. For a sustainable development, the interest in these products needs to increase. What this project pursues is to elevate the experience for the user by designing a hybrid vehicle.

A mix between a motorcycle and a pedelec with the best of both worlds, with no or few compromises. A new form of transportation that is both sustainable and fun to ride. The result is ION, an electric vehicle with greater mobility that is tailored to be used both on public roads and in heavier terrain.

Emtes
Autotech

Daniel Hegestrand, D.Hegestrand@gmail.com



COLLAPSIBLE HOME... CELEBRATE YOUR LIFE AGAIN

The problem: Homeless people after catastrophic disasters who need to be accommodated. The solution: A quick set-up, temporary emergency hut, which is providing home and living service for refugees and homeless people after suffering a disaster in their areas. The goal is to provide a feasible solution to accommodate people for a long period.

It is proposed a sustainable quick set-up home, includes vegetable garden, basic foldable furniture, reuses rain water and uses green energy. One of the major problems after a disaster is organizing people, saving their lives, providing security, giving them a good feeling and letting them celebrate life again.



Meisam Kalantari, masemarshal@gmail.com



BLUE WATER CRUISER



Sailing ships was formerly the main source of transportation until the late 1800s, since then sailboats has been used as a source of recreation. Hallberg-Rassy has a long and rich history of producing luxury yachts to cross oceans. They have a worldwide reputation for making top of the line products that can last a lifetime.

The project is based on the company's current model HR48 presented in 2003, which is a 48 feet long boat that is their mid-size model in their center cockpit boat range. This thesis is a conceptual study of how their yachts will look like in the next generation, taking into consideration the company's heritage and transform it in to the new shape that this concept express.



Mårten Karlsson, alf.marten.karlsson@gmail.com

MIMETIC BACKPACK

Mimetic is the design proposal of a first backpack for Houdini Sportswear, a Swedish outdoor equipment specialist. Houdini is currently developing clothes with great performance, enhancing values such as Core Comfort, Versatility and Sustainability. Their philosophy stand for “Less being more” and “form following function”. The aim of this project was to explore a market opportunity by setting the basis to design packs that implement Houdini’s gear philosophy.

Mimetic is a functional, versatile and environmental friendly backpack that provides the user with possibilities rather than limitations, presenting new solutions to common problems.



Andrea Laguna Valer, laguvaler@gmail.com

 **HOUDINI**®

PEARL CLARITY

Pearl Microphone has produced microphones, since 1941, for recording in different environments like choirs and drum sets. The aim with the project is to develop a microphone that can be used in different areas, from pulpits to studios. To develop a microphone that appeals to users with its appearance and not just with the aural qualities.

The associated package has to appeal to all the senses of the user, it has to stand out in the market as well as feel great when users handle it. Both the microphone and the packaging has to express Pearl Microphone.



Pearl
PEARL MICROPHONES

Johanna Lindhé, johannalindhe@hotmail.com



PHANTOMS

This Master thesis is about developing a speaker with a specialized material. The target was to make a material that is acoustically optimized and thru casting, lowers waste material compared to regular methods, like milling and cutting sheet material.

To make a truly good sounding speaker, the cabinet that housing the drivers needs to be completely silent, leaving the drivers for producing the music. The speaker model itself is a demonstration of the materials potential, to show how solid and ridged a speaker cabinet should be. The sculptural form of the speaker is a demonstration of what can be made with casting production instead of regular “box” speakers.



Hampus Morberg, H.Morberg@gmail.com

NOISE INTERACTION DESIGN FOR THE NEXT GENERATION OF FUEL TANKS

When the disturbance noises in a car become an issue of comfort. Moving fluids in tanks cause sloshing phenomenon. Focusing in analysis of the customers' needs: what are their feelings in different driving behaviors -gentle/normal/hard- Design of a test rig to recreate theses specific behaviors in the aim to evaluate and reduce this noise disturbance by implementing innovative solutions.

Master thesis realized for/at Volvo Cars in Göteborg.



Nathan Nuzzo, nathan.nuzzo@gmail.com



GIVING A NEW EXPERIENCE IN THE SECTOR OF MISFUELING AND FUELING

The initial aim of this project was to prevent the misfueling incident which occurs during vehicle refueling. Especially the incident of fueling diesel tanks with gasoline instead of diesel, causing often fatal damage to the engine. Through the finding of a solution to this, a new intention was created.

This intention was about giving a better and more interactive experience to the procedure of refueling while helping the user and making the task faster. The result was the redesign of the fuel dispenser by giving emphasis to the main interaction points with the user, simplifying them and making the whole procedure more understandable.



Stefanos Stefou, stefoustefanos@gmail.com



MATERIAL LIBRARY - A SENSE OF MATERIAL



This master thesis was made in collaboration with JTH and the university library at Jönköping University. The main purpose of the project is to create a platform that present materials for students, teachers and contractors. The platform has a dual purpose in which a part is to present new materials provided by Material ConneXion in the university library. The second part is to better integrate and present existing material in the education.

This material are today used in the manufacturing industry today. With a better integration of materials, both new and existing, in the education a better understanding and a bigger curiosity of material will better prepare the students for the future. Inspire the people to think outside the box.



UNIVERSITY LIBRARY
JÖNKÖPING UNIVERSITY



Daniel Ståhl, daniel@staahlis.se

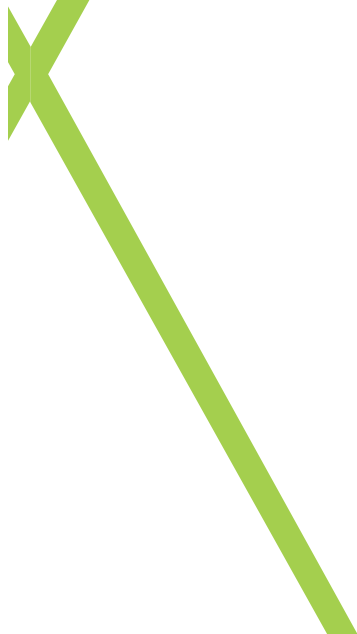
14 FOOT KAYAK FOR POINT 65N

Kayak, a traditional sport in Nordic Europe, this master thesis project was made in collaboration with Point 65N, a Swedish kayak brand. The design process basically consist of empathize, define, ideate, prototype and test with the implement of design methodology.

The process was strongly directed by the design research and analysis base on product line study and market trend research. The design objective is to create a 14 foot kayak with hi-end appearance, high performance, low weight and modular application as a next generation 14 foot touring kayak for Point 65N.



Chenjie Wang, wangchenjie.evolution@gmail.com



41



Scanna QR-koden för mer info om
Data- & Elektroteknik och deras
examensjobb.



DATA- & ELEKTROTEKNIK

I dagens informationssamhälle är kunskaper i teknik, som hanterar information på olika sätt, mycket efterfrågade. Den här utbildningen ger goda kunskaper i att utveckla program och system, som bygger på datateknisk kompetens, metodiskt arbetssätt och med en koppling till affärsnyttan och användarens nytta av systemet. Att kunna leverera en kompetent och kreativ lösning på ett behov av IT, som bygger på modern teknik och med beställaren i fokus.

För att kunna utveckla bra programvara och informationssystem krävs det kunskaper i programmering, datorkonstruktion och kunskaper i hur nätverk av datorer är uppbyggda. När det gäller tillämpade kunskaper ges kurser för utveckling av program och system för webben och mobila enheter. Dessa kunskaper ger generella och tidsoberoende kunskaper inom datateknik. Programmet innehåller två profiler - Webbutveckling och Programmering/datanät.



Inger Palmgren
Programledare

WEBBUTVECKLING / PROGRAMMERING OCH DATANÄT 180 HP

Fredrik Agne &
Andreas Lantz

Arman Jakupovic &
Albert Fors

Robert Ungurjanovic
& Tobias Isaksson
& Nicklas Gustavsson

VÄGEN TILL EN ANVÄNDARVÄNLIG WEBBAPPLIKATION

Syftet med examensarbetet är ta reda på om iterativ framtagning av en designprototyp bidrar till utveckling av en webbapplikation som användare tycker är enkel, effektiv och behaglig.

För att svara på frågeställningen utvecklas en webbapplikation för hantering och berikning av produktinformation åt företaget Capo och arbetstiden för att utveckla applikationen registreras. Resultatet jämförs sedan med resultatet från ett tidigare examensarbete som utvecklade samma sorts system åt Capo men med ett annorlunda arbetssätt.



Fredrik Agne, fredrikagne@hotmail.com
Andreas Lantz, andy.lantz@hotmail.com

Capo

IMPLEMENTERING AV ADMINISTRATÖRSFUNKTIONER FÖR QUICKPICK

QUICKPICK 



QuickPick är en implementering på ett redan etablerat affärssystem hos Qsys kunder. Detta system skall kunna hantera händelser som inleveranser, plock, inventering och lagerflytt. Tidigare har man inte kunnat sortera en plockorder efter vissa parametrar som till exempel vikt, id, adress och produkt.

Då har kunden behövt kontakta Qsys och Qsys har i sin tur fått ställa in detta manuellt i sin databas. Vårt uppdrag har varit att implementera detta i en webbportal så att lageradministratören kan skapa, redigera eller ta bort sorteringsinställningar själv.

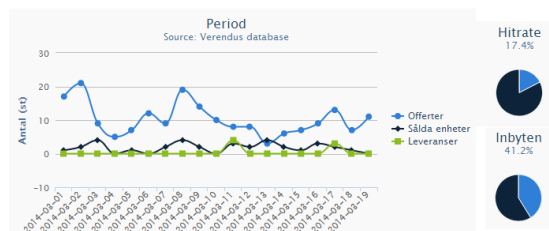


Robert Ungurjanovic, robert.u@live.com
Tobias Isaksson, isaksson.tobias@outlook.com
Nicklas Gustavsson, nicklas@nicklasgustavsson.se

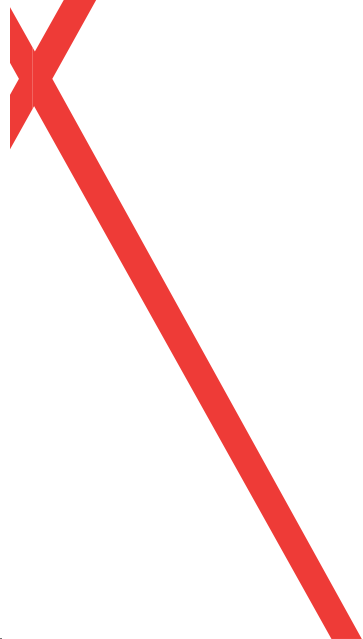


UTVECKLING AV ETT LEVERANTÖRSSTÖD FÖR HUSVAGNS- OCH HUSBILSINDUSTRIN

Verendus leverantörsstöd är en tjänst ämnad för husvagns- och husbilstillverkare och importörer. Syftet är att presentera statistik över vad som offereras, säljs och levereras på marknaden just nu. Tjänsten är därför ett kraftfullt verktyg som möjliggör för tillverkare och importörer att spå trender och styra produktionen efter vad kunden efterfrågar.



Arman Jakupovic, arman@jakupovic.org
 Albert Fors, albert.fors@gmail.com



49

Åtskilliga produkter, t ex kameror, innehåller programvara. Vissa delar, som utläsningen av informationen från kamerans sensor, arbetar direkt mot hårdvaran, medan andra delar, t.ex användargränssnittet, körs ovanpå ett operativsystem. Sällan tänker man på att programvaran finns där , trots att den ofta skiljer en produkt från en annan. Hur vore skillnaden mellan Apples iPhone, Sonys Xperia och en Nokias Lumia om de inte körde iOS, Android respektive Windows 8?

Studenterna läser den elektronik som behövs för att kunna skriva programvara som körs direkt på hårdvaran, men lär sig också operativsystem och metodik för att effektivt kunna utveckla programvaran i morgondagens komplexa produkter.



Anders Arvidsson
Programledare

INBYGGDA SYSTEM I80 HP

Torbjörn Wikman & Philip Hassel

VÄGEN TILL EN ANVÄNDARVÄNLIG WEBBAPPLIKATION

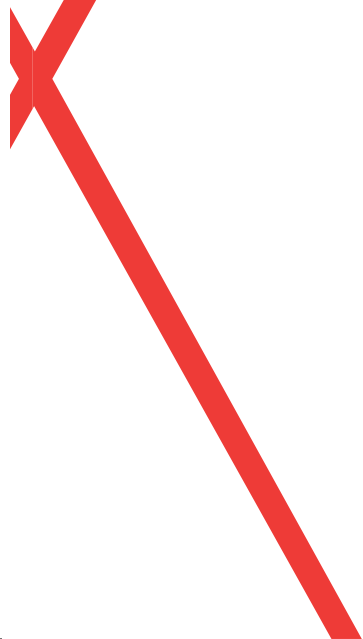
I dagsläget finns det ingen möjlighet för uppdragsgivaren att automatiskt spela in en eller flera människor som rör sig inomhus i deras träningsmiljö. Uppdraget var att automatiskt kunna rikta en kamera mot en given rörlig punkt i rummet och samtidigt fånga samt strömma videosignalen över ett nätverk.

Det vi gjorde var att skapa en artefakt som praktiskt visar nyttan av ett följa objekt med hjälp av inomhuspositioneringssystemet. Tanken är att i framtiden kunna sätta upp flera sådana kameror i ett rum som skall samarbeta för att ge den bästa kameravyn och där med slippa filma militärövningar för hand.



SAAB

Torbjörn Wikman, torbjörn.wikman@gmail.com
Philip Hassel, philip.hassel@live.se



53





Scanna QR-koden för mer info om
Industriell organisation & Ekonomi
och deras examensjobb.



INDUSTRIELL ORGANISATION
& EKONOMI

Text från ansvarig



Roy Andersson
Programledare

LOGISTIK OCH LEDNING

180 HP

Julia Johansson &
Hanna Nilsson

Johan Bergwall &
Christoffer Gustavson

Hampus Dahlin &
Martin Pihl

Johan Klevenparr &
Oscar Meivert

Alexander Andersen &
Ludvig Brewitz

SAMORDNING FÖR BARN OCH UNGDOMAR MED FREKVENT BEHOV AV SJUKVÅRD

Syftet med projektet har varit att bidra med kunskap till att skapa ett högre kundvärde genom att effektivisera och samordna patientflödet på Barn- och ungdoms-medicinska kliniken på Länssjukhuset Ryhov. Genom att samordna och effektivisera interna processer kan företaget både tjäna pengar och öka kundvärdet. Traditionella metoder för effektivisering inom industrin implementeras nu på flera verksamhetsområden som exempelvis inom vården.

Idag uppstår en problematisk situation när en patient har flera vårdbesök inbokade tätt inpå varandra men ingen funktion för samordning finns att tillgå. Problemet grundas i att det inte finns ett gemensamt arbetssätt för planering och bokning av vårdbesök.



Julia Johansson, joju0909@student.hj.se
Hanna Nilsson, niha1189@student.hj.se



FALLSTUDIE PÅ VOLVO TRUCKS I BANGKOK, THAILAND



Vi har fått möjlighet att åka på en utbytestermin i Bangkok och skriva exjobb på en av Volvo Trucks monteringsfabriker av lastbilar. Förutom att få uppleva nya kulturer har vi även fått erfarenhet av hur ett svenskt multinationellt företag arbetar i andra länder, där olika organisationskulturer, arbetsplatshierarkier och normer gäller. Examensarbetet fokuserar på identifiering av faktorer som påverkar ett försörjande lagersystem till en slutmonteringslina.

Examensarbetets undersökningsenheter innefattar företagets beställningssystem, den interna materialhanteringen och återfyllnad av lagersystemet.



Hampus Dahlin, daha1188@student.hj.se
Martin Pihl, pima1122@student.hj.se

FALLSTUDIE PÅ MEGABANGNA, ETT SHOPPING CENTER I BANGKOK THAILAND

Vi har fått uppleva nya kulturer och fått erfarenheter av hur arbetet på ett Thailändskt shopping center fungerar, där olika servicenivåer, organisationskulturer, arbetsplatshierarkier och normer gäller. Examensarbetet fokuserar på att identifiera vilken av fyra tjänster som är viktigast för kundnöjdheten i ett shopping center i Thailand samt hur tjänsten kan förbättras.

Tjänsterna som undersökts är: safety & security, cleaning operation, technical maintenance och guest service. Tjänsten som visade sig vara viktigast, undersöktes djupare för att ta fram data för ett förbättringsarbete. Det resulterade i förslag till möjliga förändringar för att effektivisera personal- och arbetshanteringen.



Alexander Andersen, alexander.p.andersen@gmail.com
Ludvig Brewitz, ludvig.brewitz@telia.com

REDUKTION AV VÄRDEADDERANDE TID PÅ FÖRETAG I BANGKOK



Examensarbetet har utförts på ett globalt It-företag som idag är världsledande inom sitt område. De har sitt huvudkontor och sin produktion i Bangkok. Detta innebar att examensarbetet utfördes under en termin i Bangkok. Arbetet har medfört stora omställningar och kulturella skillnader, vilket har gynnat författarna både privat och professionellt. Examensarbetet baseras på att reducera tid nedlagt på värdeadderande aktiviteter utan att kvaliteten försämras.

Detta är ett annat förhållningssätt för att minska den totala ledtiden, till skillnad från det mer vanliga tillvägagångssättet – att reducera icke-värdeadderande tid.

Johan Bergwall, Bejo111@student.hj.se
Christoffer Gustavson, Guch1191@student.hj.se



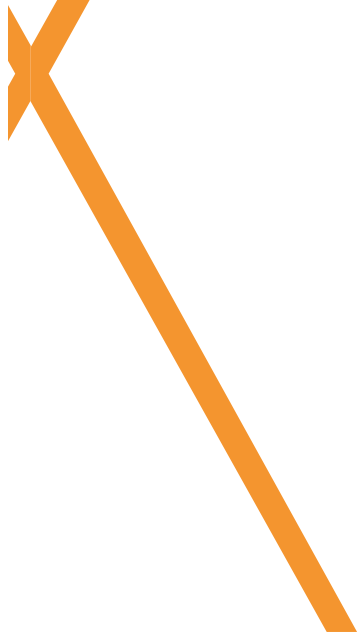
IMPROVEMENT OF PICKING OPERATIONS FOR ASSEMBLY LINES WITH CUSTOMIZED PRODUCTS AND VARYING DEMAND

Vi har utfört vårt examensarbete på Volvo Group Truck Operations i Bangkok. Förutom att få uppleva nya kulturer har vi även fått erfarenhet av hur ett svenskt multinationellt företag arbetar i andra länder, där olika organisationskulturer, arbetsplatshierarkier och normer gäller. Examensarbetets fokus syftar till en förbättring av plockoperationer som förser en slutmonteringslina med ett kittat materialflöde.

Examensarbetets undersöknings-enheter innefattar en plockoperation som behandlar materialpåfyllnadsprincipen kittning, där tidsstudier och förbättringsalternativ arbetats fram. Utifrån dessa kriterier har en modell utvecklats som involverar en arbetsbalansering i relation till en varierande efterfrågan.



Johan Klevenparr, johanklevenparr@gmail.com
Oscar Meivert, oscarmeivert@gmail.com



63

Kandidatpåbyggnadsprogrammet riktar sig till studenter som har 120 hp i en yrkesinriktad högskoleexamen.

Kandidatpåbyggnadsprogrammet i teknisk tillämpning är en utmärkt investering för studenter som vill kunna ta ett ledande ansvar för en verksamhet i sin yrkesutövning. Studenterna får tillfälle att lära sig och träna olika färdigheter som behövs för att kunna leda och utveckla arbetsgrupper, delta i projekt och inte minst applicera sina kunskaper på ett sätt som skapar mervärde för kunden.

Examensarbetet är kulmen på programmet där studenten får visa prov på fördjupande kunskaper inom sitt område samt utveckla ett vetenskapligt förhållningssätt till sina nuvarande och i framtiden förvärvade kunskaper.



Chris Mcilroy
Programledare

KANDIDATPÅBYGGNADS- PROGRAMMET 60 HP

Erika Fridehäll &
Sofia Forsander

Petra Larsson & Julia
Karlsson,

MARKNADSFÖRING PÅ BLODIGT ALLVAR

Alla patienter som behöver blod i Sverige får det, men för att skapa en trygghet i sjukvården behöver vi en större blodgivarkår inför framtiden. Den blodgivarkåren vi har idag kommer inom den närmsta tiden att nå sin pensionsålder. Vi är därför idag i stort behov av rekrytering av nya blodgivare! Vi kontaktade Blodcentralen på Länssjukhuset Ryhov som var nyfikna på vad vi hade för nya tankar om marknadsföringen kring blodgivning.

Med hjälp av vår kunskap från utbildningen Grafisk design och Webbutveckling kunde vi skapa ett koncept vars syfte är att öka kunskapen och engagemanget kring blodgivning hos studenter på Högskolan i Jönköping. Med budskapet att alla kan göra något vill vi göra konceptet "Den röda tråden" och blodgivning till ett attraktivt ämne. Unga studenter är vår framtid!



Erika Fridehall, erika.fridehall@gmail.com
Sofia Forsander, sofia.forsander@hotmail.com



Geblod.nu

HUD & HÄLSOCENTER- REDESIGN AV GRAFISKT MATERIAL

HUD & HÄLSA

HOLLIES
reklambyrå

Det händer att företag inte förstår vikten av, och därför inte prioriterar, att ändra sin grafiska profil även om det behövs. En orsak kan vara att det kan kosta mycket men faktum är att man kan spara en hel del pengar i längden av att göra det då målgruppen i de flesta fall reagerar positivt på en uppfräschning.

Vi inledde ett samarbete med Hollies reklambyrå i Norrköping och fick genom dem ett uppdrag att redesigna Hud & Hälsocenters logotyp samt ta fram nytt grafiskt material förmedla deras värdeord genom det. Syftet med arbetet är att förstärka Hud & Hälsocenters identitet som fokuserar på välmående både i det yttre och det inre. Målgruppen ska känna sig trygg och uppleva ett varmt omfamnande.

Petra Larsson, petrae_larsson@hotmail.com
Julia Karlsson, julia.karlsson@live.com





Scanna QR-koden för mer info om
Byggnadsteknik & Belysningsvetenskap
och deras examensjobb.



BYGGNADSTEKNIK &
BELYSNINGSVETENSKAP

Byggbranschen är en bransch med många inriktningar; det handlar om att hantera våra befintliga bugga miljöer, såväl som att utveckla vårt samhälle med ny teknik och god arkitektur. Vi ser idag många nya spännande projekt födas med ny utmanande arkitektur som förenar form och teknik. I omställningen till ett hållbart samhälle spelar ett väl fungerande samspel mellan teknik, miljö, ekonomi och gestaltning. Våra byggingenjörer med inriktning Byggnadsutformning med Arkitektur får kunskap om att hantera dessa frågor, från planering och utformning till projektering, produktion och förvaltning.

Vårens examensarbeten speglar den här breddan, och visar studenter som är väl rustade att möta branschens växande behov.



Kaj Granath
Programledare

BYGGNADSUTFORMNING MED ARKITEKTUR 180 HP

Filip Ekroth &
Lars Hopf

Mikael Rehnmark &
Sara Carlsson,

Ellen Lindström &
Jakob Ideskog

Nicholas Ström &
Nicklas Olsson

Jesper Svensson &
Mikael Andersson

Johan Loberg &
Pernilla Gustafsson

Pamela Makhoul &
Lars Palm Olsson

Sofie Rudbratt &
Frida Elofsson

Hjalmar Nilsson &
Lina Frick

Camilla Larsson &
Josefin Karlsson &
Ida Andersson

Linnea Karlsson &
Mikael Pettersson

Josefin Strand &
Erik Ryttegård (Bhv)

FÖRBÄTTRAD SÄKERHET HOS UNDERENTREPRENÖRER

Byggbranschen är en av de branscher där flest arbetsrelaterade olyckor förekommer. Företag arbetar ständigt med att ta fram nya metoder för att minska antalet olyckor på byggarbetsplatserna. För att komma närmare visionen om att ingen skall skadas i arbetet krävs fortsatta insatser. Vi har i samarbete med Skanska Hus Göteborg undersökt skillnaden i hur underentreprenörers- och Skanskas personal själva ser på säkerhet.

Detta har med hjälp av teorier kring säkerhetskultur och säkerhetsbeteende legat till grund för förslag till förbättringar Skanska som huvudentreprenör kan vidta under upphandling och produktion. Dessa förslag fokuserar på delaktighet, information och kommunikation.



Filip Ekroth, f.ekroth@gmail.com
Lars Hopf, hopf.lars@gmail.com

SKANSKA

ENERGIEFFEKTIVISERING I KULTURHISTORISKT VÄRDEFULL BEBYGGELSE



I takt med ökande krav på energibesparing har energieffektivisering i kulturhistoriskt värdefull bebyggelse blivit ett allt mer aktuellt område. Hur den äldre bebyggelsen ska energieffektiviseras är dock inte självklart. Ingrepp till följd av energieffektiviserande åtgärder medför i varierad omfattning konsekvenser för den enskilda byggnadens kulturhistoriska värden.

I dagsläget saknas ett rationellt sätt att utvärdera och jämföra olika åtgärders energibesparingspotential samt påverkan på kulturhistoriska värden. I samarbete med Statens Fastighetsverk har därför en modell för jämförelse av åtgärder tagits fram. Modellen har testats på Länsresidenset i Jönköping.



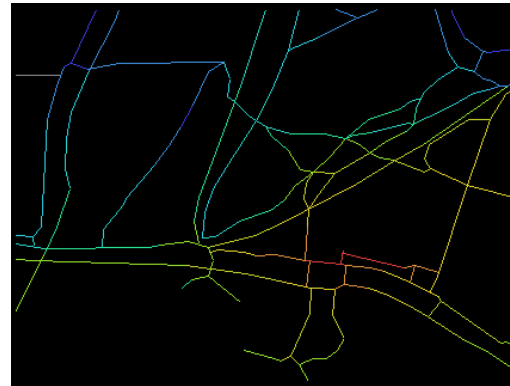
Ellen Lindström, ellen.lindstrom@live.se
Jakob Ideskog, jakob.ideskog@gmail.com



RÖRELSEMÖNSTERS PÅVERKAN FÖR ATT SKAPA ETT ATTRAKTIVT OMRÅDE

Öster om Skövde resecentrum är Volvo Powertrains samlingslokal, Volvohuset, beläget. Med sin närliggande tunga industri skapas ett avstånd mellan områdets övriga delar. För att öka områdets attraktivitet visar vi förslag på hur områdets olika delar kan integreras med hjälp av teorin Space syntax. Arbetet med Space syntax bygger på att med en teoretisk grund försöka leda i bevis hur rumsliga samband och rörelsemönster mellan dem påverkar den sociala miljön.

Teorierna kan användas vid såväl rumsplaceringar i bostäder som planering av större kvartersområden eller stadsdelar. Som komplement till Space syntax har områdets gångvägar analyserats utifrån deras tillgänglighet och trygghet.

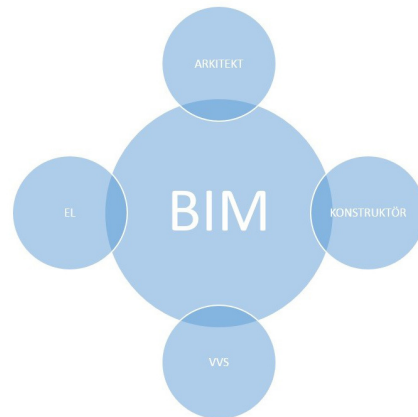


Jesper Svensson, Jesperadam@hotmail.com
Mikael Andersson, Anmi | 187@hj.student.se

VOLVO

Volvo Group Real Estate

SAMORDNING INOM BIM-PROJEKTERING



Då byggnadsprojektering normalt engagerar flera olika projektörer krävs det att samordningen mellan dessa och hanteringen av Bim-filer går rätt till för att undvika systemkrockar. Examensarbetets syfte har varit att öka kunskapen kring samordning inom Bim-projektering och målet var att studera hur samordningen kan utvecklas och förbättras.

Kartläggning av dagens samordning gjordes genom en fallstudie på Framtidens Universitetssjukhus i Linköping samt intervjuer av Bim-samordnare och projektörer inom WSP. Utredningen ledde till ett utvecklingsförslag gällande Bim-modellerna för att minska tider och att sammanföra olika projektörer inom ett projekt.



Pamela Makhoul, Pamelasandy92@gmail.com
Lars Palm Olsson, Larspalmolsson@gmail.com



MILJÖPÅVERKAN OCH UNDERHÅLL AV OMÅLADE TRÄFASADER

I jämförelse med övriga byggnadsmaterial går träet sin egen väg. Trä som fasadmaterial är beständigt, dekorativt och ekologiskt. För att öka användandet av trä som fasadmaterial till flervåningshus krävs studier kring träslag och träskyddsbehandlingar som förbättrar fasadens egenskaper. Beständighet och lång livslängd är exempel på viktiga kvaliteter för att göra träfasaden attraktiv och konkurrenskraftig.

I samarbete med White Arkitekter i Göteborg har en utredning av befintliga träskyddsbehandlingar utförts, detta utifrån miljöpåverkan och underhåll. Syftet med arbetet har varit att skapa ett underlag för långsiktigt hållbara träskyddsbehandlingar för fasader.

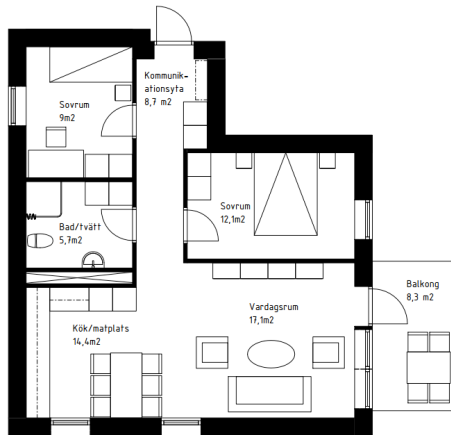


white



Hjalmar Nilsson, hjalmar.nilsson@gmail.com
Lina Frick, linakerstin.frick@gmail.com

EN SVENSK NYPRODUCERAD NORMALLÄGENHET



År 2012 byggdes 17 000 lägenheter i flerbostadshus, den genomsnittliga var 70m² stor och hade 3 rum och kök. I vårt examensarbete har vi kartlagt hur en svensk nyproducerad normallägenhet ser ut.

För att göra detta har vi analyserat och kartlagt 50 lägenheter utifrån typologi och planlösning, möblerbarhet, ytfördelning samt köksprinciper. Med hjälp av resultatet har vi tagit fram en lägenhet som representerar den genomsnittliga lägenheten.

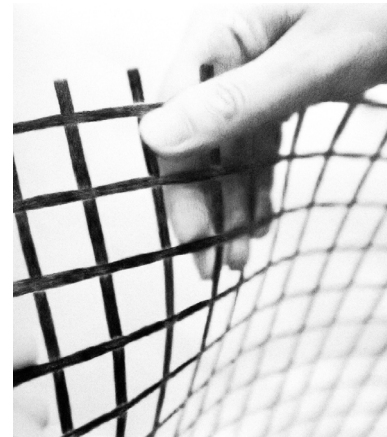
Linnea Karlsson, linneakarlsson37@gmail.com
Mikael Pettersson, mikael.pettersson04@gmail.com



HÅLLBAR RENOVERING AV MILJONPROGRAMMETS FASADER - UTVÄRDERING AV TEXTILARMERAD BETONG

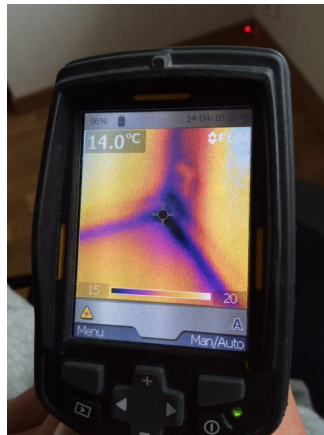
Konventionella armeringsjärn kräver ett täckande betongskikt, för vilken tjockleken dimensioneras efter exponeringsklass och planerad livslängd. Textilarmerad betong är däremot inte känslig för korrosion, vilket ger möjligheter till att reducera betongskiktet kraftigt.

Detta underlättar hantering, transport och installation av elementen. Samtidigt ger en tunnare fasadskiva möjligheten att välja en tjockare isolering utan att konsekvensen med en tjockare fasad uppstår. Med hållbar renovering som fokus har ekologiska, ekonomiska och sociala faktorer utvärderats. Den textilarmerade betongfasaden har jämförts med ett antal redan utförda renoveringar av miljonprogrammets fasader.



Mikael Rehnmark, remi111@student.hj.se
Sara Carlsson, casa1000@student.hj.se

PLANERING OCH PROJEKTERING FÖR INDIVIDUELL MÄTNING OCH DEBITERING I FLERBOSTADSHUS



Bakgrunden till examensarbetet är de skillnader som uppmärksammats i värmeförbrukningen mellan lägenheter i Brf. Yasuragi. Uppdraget var att lokalisera de största skillnaderna i värmeförbrukningen och hitta anledningar till vad de beror på.

Målet har varit att utveckla planering och projektering för IMD i flerbostadshus. Kartläggning av dagens projektering gjordes genom intervjuer av inblandade aktörer för projektet. Examensarbetet redovisar förbättringsförslag och utveckling vid projektering för flerbostadshus där IMD skall tillämpas.



Nicholas Ström, nicho.strom@gmail.com
Nicklas Olsson, nicklas_olsson_@hotmail.com

FRAMTIDENS ENBOSTADSHUS – ATT BYGGA PÅ HÖJDEN

Tomtmarkerna i urban bebyggelse blir allt mer attraktiva. En reducering av byggnadsarean minskar markbehovet och bidrar till en positiv ekonomisk effekt då markkostnaderna tenderar att bli allt högre i stadsmiljö. Framtidens enbostadshus är utformat med utgångspunkt att minimera tomtutnyttjandet och tillgodose framtida energikrav.

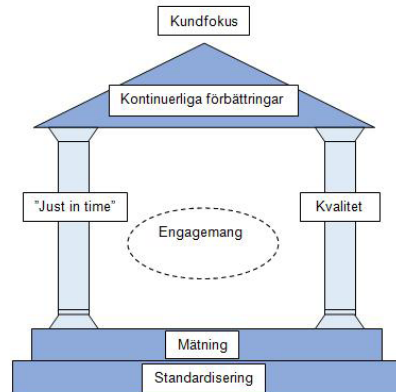
Entréplanets bostadsarea är endast 51,4 kvm och boendefunktionerna är fördelade på tre plan. Byggnaden är utformad med full tillgänglighet i enlighet med svenska krav och uppfyller FEBYs kravspecifikation för NNE-hus. Vår slutsats är att förhållande, disponering och kommunikation av rumsfunktioner är väsentligt för att minimera bostadsarean samt för att bibehålla en god bostadskvalité.



Johan Loberg, johanloberg@hotmail.com
Pernilla Gustafsson, gupe1177@gmail.com



HUR EN PREFABRICERAD BETONGBYGGNAD KAN UPPFÖRAS ENLIGT "LEAN CONSTRUCTION"



Då lean innebär många fördelar för företag inom byggsektorn, både sett till ekonomiska samt tidsbesparande faktorer, kan frågan ställas varför inte fler väljer att arbeta enligt denna filosofi?

Genom att kombinera leans arbetsmetoder med en prefabricerad betongstomme kan stora tidsbesparingar göras, vilket ger fördelar för både byggare och beställare. Med prefabricering menas att betongelement förtillverkas i fabrik och transporteras sedan till byggarbetsplatsen för montering. Svårigheterna med att effektivisera byggandet är att varje byggprojekt är unikt och branschen komplex, vilket försvårar utvecklingen.



Sofie Rudbratt, sofie@rudbratt.se
Frida Elofsson, fridaelofsson@hotmail.se



CLIMATE RESPONSIVE BUILDING DESIGN WITH BAMBOO, BRICK TECHNOLOGY: A CASE STUDY IN KERALA, INDIA

Det här examensarbetet handlar om klimatanpassad design med de lokala byggnadsmaterialen bambu, tegel och saltorkad lera i Kerala, Indien. Arbetet har genomförts via en fältstudie, där befintliga byggnader har kartlagts och analyserats utefter traditionella byggnadstekniker för att skapa en förbättrad ventilation, värmereducering och luftkvalitet.

Det har varit av intresse att undersöka traditionella konstruktionslösningar som utvecklats efter klimatet i Kerala. Eftersom deras klimat skiljer sig markant från vårt. Många låginkomstfamiljer bosatta i Indien lever i byggnader med ett dåligt inomhusklimat. Det har därför varit av stort intresse att analysera byggnader med ekonomiskt hållbara lösningar och genom dessa förbättra levnadsförhållandena.



Camilla Larsson, laca111@student.hj.se
Josefin Karlsson, kajo119@student.hj.se
Ida Andersson, anid0919@student.hj.se

”MÄN ÄR FAKTISKT OCKSÅ MÄNNISKOR” - JÄMSTÄLLDHET I BYGGBRANCHEN

Dagens byggbransch präglas av en mansdominerad kultur där kvinnor och andra minoritetsgrupper ofta upplever att de blir särbehandlade eller kränkta på jobbet. Enligt en undersökning gjord av Byggcheferna upplever nio av tio kvinnor inom byggbranschen att den är ojämlik och funderar på att byta jobb.

Examensarbetet har skrivits i samarbete med entreprenadföretaget BlueWall Construction AB, med syftet att ta fram och utreda förslag på åtgärder som kan ge en mer jämställd byggbransch. För att utveckla och höja kompetensen inom branschen krävs en stor förändring där jämställdhet är ett första steg i processen!



Josefin Strand, j.strand@live.se
Erik Ryttegård, erik.ryttgard@gmail.com



Så länge vi människor behöver hus, vägar, broar och andra anläggningar behöver vi också ingenjörer som kan planera, bygga och ta hand om dem. För att aktivt kunna delta i byggprocessen ger utbildningen ingenjören breda byggtkniska kunskaper som spänner över ett stort område från utformning och konstruktion till produktion och förvaltning där hänsyn tas till ekonomi och miljö i ett långsiktigt perspektiv.

Det tredje året görs ett inriktningsval där Husbyggnadsteknik fördjupar sig på husbyggnader, medan Väg- och Vattenbyggnadsteknik fördjupar sig på vägar, broar, vatten- och miljöanläggningar, vattenbyggnader och andra anläggningsbyggnader. Den färdiga ingenjören har många intressanta utmaningar framför sig. Att kunna möta framtidens samhällsutveckling så att infrastrukturer och byggnader kan klara alla de nya krav den moderna människan ställer. Hållbarhet och klimatförändringar är viktiga parametrar som måste beaktas.



Kjell Nero
Programledare

HUSBYGGNADSTEKNIK / VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTEKNIK 180 HP

Anton Jonsson &
David Jonsson

Markus Yrjönheikk
& Robin Rowher Bokvist

Erik Lagerstedt &
Christopher Rosman

Salwa Al Hasbani
& Nina Landén

Akram Haddad &
Oscar Öholm

Fredrik Pettersson
& Simon Westerlund

Lowe Dahlin &
Christopher Nilsson

Dennis Samuelsson
& Tobias Rudberg

Isabell Brolin &
Malin Rohdin Génétay

Simon Bengtsson
& Alexander Wage

LCC-ANALYS AV DE TRE MEST FÖREKOMMANDE FÖRLÄGGNINGSMETODERNA AV VA-SYSTEM

Förnyelsen av Sveriges VA-ledningsnät är en angelägen fråga för alla Sveriges kommuner och inte minst för Svenskt Vatten som vill upprätthålla en god brukarservice för VA-systemet. Sveriges allmänna VA-ledningsnät uppskattas idag ha ett återanskaffningsvärde om ca 500 miljarder kronor. Det är därför av mycket stor vikt att dessa ledningar förvaltas och förnyas på ett effektivt sätt.

Syftet med arbetet är att belysa kostnadseffektiviteten hos dagens VA-system och underlätta val av framtidens VA-system. För att utföra detta så har vi samlat in data från ett 20-tal VA-projekt. Dessa projekt har vi sedan jämfört med hjälp av olika av kalkyler.



Anton Jonsson, anton.jonsson92@gmail.com
David Jonsson, davidjonsson2@gmail.com

UTFORMNING AV PROJEKTDATABAS - FÖR ETT EFFEKTIVARE INFORMATIONSFLÖDE

I jämförelse med tillverkningsindustrin ligger byggsektorn efter när det gäller planering och uppföljning. Undersökningar har visat att samma information tas fram i flera olika steg av byggprocessen. Om informationen istället skulle sparats i en databas skulle den kunna användas mer effektivt senare i produktionen. Målet med vår studie är att undersöka hur man kan effektivisera den manuella informationshanteringen i byggproduktionen med hjälp av en projektdatabas.

Studien visar hur en databas skulle kunna ersätta den manuella överföringen av information. Databasens förmåga att organisera data leder till att tjänstemän som jobbar med produktionsstyrning kan fokusera på att leda istället för att sortera information.



Erik Lagerstedt, laer1091@student.hj.se
Christopher Rosman, joch11ch@student.hj.se



TILLÄMPNING AV DEN TVÅAXLIGA HÅLDÄCKSPLATTAN

Bubbledeck är världens första dubbelverkande håldäcks bjälklag. Metoden går ut på att minska plattans egenvikt och samtidigt skapa bärighet i två riktningar genom att stoppa ihåliga plastbollar i betongbjälklaget och på detta sätt minskar betongmängden med upp till 35%. Detta medför en lättare konstruktion utan att bärförmågan blir sämre.

Med en lättare konstruktion utmanas kreativiteten hos arkitekter och konstruktörer, en lägre vikt innebär en större spännvidd och mindre bärande delar. I samarbete med Ubab har vi därför kontrollerat bärförmåga, brand-säkerhet och ljudisolering enligt Eurocode och Svenska normer för framtida användning i Sverige. Den ekonomiska faktorn har utretts för att jämföra kostnaden med andra metoder för betongbjälklag.



Akram Haddad, akramhaddad@hotmail.se
Oscar Öholm, ohos1010@student.hj.se

SKILLNADER MELLAN PROJEKTERAD OCH VERKLIG ENERGIANVÄNDNING I BOSTADSHUS



I Sverige står byggnader för 30 procent av den slutliga energianvändningen. Med EU:s 2020 mål måste byggnader bli mer energieffektiva. Med dagens politik kommer inte målen att nås. Syftet med detta arbete är att minska energianvändningen för bostadshus i Sverige. Det här examensarbetet jämför projekterad och verklig energianvändning för åtta stycken hus. Fyra av dessa hus är passivhus och resterande fyra är konventionellt byggda hus.

I arbetet finns redovisat hur stora skillnader det är mellan projekterad och verklig energianvändning för båda husstyperna. Dessa skillnader har vi därefter förklarat samt hittat åtgärder till.

Låter detta intressant! Besök vår monter!



Lowe Dahlin, lowe.dahlin@gmail.com
Christopher Nilsson, 1231nilsson@gmail.com



EN JÄMFÖRANDE STUDIE KRING UTFORMNINGEN AV ÖVERGÅNGSSTÄLLEN OCH GÅNGPASSAGER

Det finns studier som visar att övergångsställen kan ge falsk trygghet. Eftersom samhället hela tiden strävar efter att bli tryggare och säkrare så finns det alternativ till övergångsställen. Alternativet kallas gångpassage. Den har samma syfte som ett övergångsställe, att man lätt ska kunna passera vägen på platsen, den har däremot inte samma regler. Det är otydligt vad som gäller vid gångpassager eftersom det inte finns en lika definitiv utformning som för övergångsställen.

Många övergångsställen har bytts ut mot passager eftersom otydligheten gör att gångtrafikanter beter sig mer aktsamt. Problemet som uppstått är just denna otydlighet. Det medför till en mer bristfällig kommunikation mellan biltrafikanter och gångtrafikanter.



Isabell Brolin, i.brolin@hotmail.com
Malin Rohdin Génétay, malinrohdingenetay@live.com



JÖNKÖPINGS
KOMMUN

DRIFT OCH UNDERHÅLL AV GÅNG- OCH CYKELVÄGAR EN FALLSTUDIE I JÖNKÖPINGS LÄN



Ungefär hälften av alla resor som sker med personbil inom Jönköpings län är under fem kilometer, och inom tätorterna kortare än fyra kilometer. Resor av sådant slag kan istället ske med cykel vilket skulle gynna folkhälsan men framförallt miljön. För att cykeln ska ses som ett attraktivt färdmedel och väljas framför bilen måste gång- och cykelvägar få en bättre standard och en högre prioritet vad gäller drift och underhåll.

Examensarbetet har därför som mål att genom en inventering, ta reda på hur kommunerna i länet arbetar med drift och underhåll samt identifiera problem, brister och möjligheter som finns kring detta arbete.



Markus Yrjönheikk
Robin Rowher Bokvist



ENERGIBESPARINGSANALYS AV PUMPARBETEN I FJÄRRVÄRMENÄT

Distribution av fjärrvärme bygger på differenstrycket mellan fram- och returledning. I områden som försörjs av en enda källa måste differenstrycket ofta vara högt för att garantera leverans till de yttersta kunderna. Om differenstrycket kan sänkas minskar också energiförbrukningen på tryckhållningspumparna. Att göra en energibesparing på pumparbetena innebär positiva effekter på miljö och ekonomi.

I denna utredning har det undersökts om en energibesparing kan göras genom att en stor tryckstegringspump kompletteras med en mindre. Energibesparingen ligger då i att delar av en den stora pumpens arbete flyttas över till en mindre pump med mindre effektbehov.



Salwa Al Hasbani, salle91@hotmail.se
Nina Landén, nina@ulanden.se



INVENTERING OCH HANTERING AV INDUSTRIFÖRORENINGAR I ETT DAGVATTENSYSTEM I ESKILSTUNA

Dagvattnet i Vilsta industriområde i Eskilstuna avleds till Eskilstunaån utan någon form av rening. Från industrier i området släpps processavloppsvatten ut i dagvattensystemet. För att recipienter inte ska påverkas negativt av föroreningar krävs det rening av dagvattnet. Därför har en undersökning genomförts där inventering och provtagning legat till grund för hantering av föroreningar i dagvattensystemet.

Provtagningarna visade höga halter av tungmetaller i samtliga provtagningspunkter. Undersökningar av ledningarna i området visade även skador på vissa platser, vilket behöver åtgärdas.



Fredrik Pettersson
Simon Westerlund



SMÅSKALIG SPILLVATTENRENING

Vad det finns för lösningar som används idag i allmänhet och i Jönköpings Kommun samt hur de fungerar. Detta är en viktigt fråga eftersom man har dålig kunskap idag kring hur avloppslösningarna fungerar i praktiken. En fastighetsägare med ett enskilt avlopp har oftast inte tillräckligt med kunskap för att veta hur väl sin anläggning fungerar. Det är även svårt för miljöinspektörer på kommuner att ha koll på hur väl alla anläggningar fungerar.

I arbetet har vi gjort provtagningar på anläggningar i Jönköping Kommun samt tagit del av provtagningar. Syftet med arbetet är att bidra med en fungerande småskalig spillvattenrening och förhoppningsvis komma på alternativa lösningar till de lösningar som redan används idag.



Dennis Samuelsson
Tobias Rudberg

LÅNGSIKTIGT HÅLLBAR DAGVATTENHANTERING I STADSMILJÖ



Vid skapandet av ett långsiktigt hållbart samhälle har frågorna om dagvattenhanteringen blivit allt mer aktuella. Detta på grund av den ökade urbanisering som bidrar till mer hårdgjorda ytor och mindre gräsytor, samt de klimatförändringar som vi förväntas stå inför. Målet med examensarbetet är att kartlägga problem och risker i utformandet av dagvattensystemet för att sedan ge förslag på vad som kan göras för att förbättra dagvattenhanteringen.

I samarbete med Jönköpings kommun har centrala Bankeryd använts som referensobjekt där dagvattenledningarna är underdimensionerade



JÖNKÖPINGS
KOMMUN

Simon Bengtsson, smnbengtsson@gmail.com
Alexander Wage, alexanderwage@hotmail.com



Exjobbsmässan har genomförts som ett samarbetsprojekt mellan personal och studenter. Projektledare har varit Monica Hjelmåker och Kaj Granath. Vid frågor angående mässan är ni välkomna att kontakta oss.

monica.hjalmaker@jth.hj.se
kaj.granath@jth.hj.se



Monica Hjelmåker,
Näringslivsansvarig

Kaj Granath,
Universitetslektor i byggnadsteknik



Vanessa Vera Contreras Emelie Hoffman

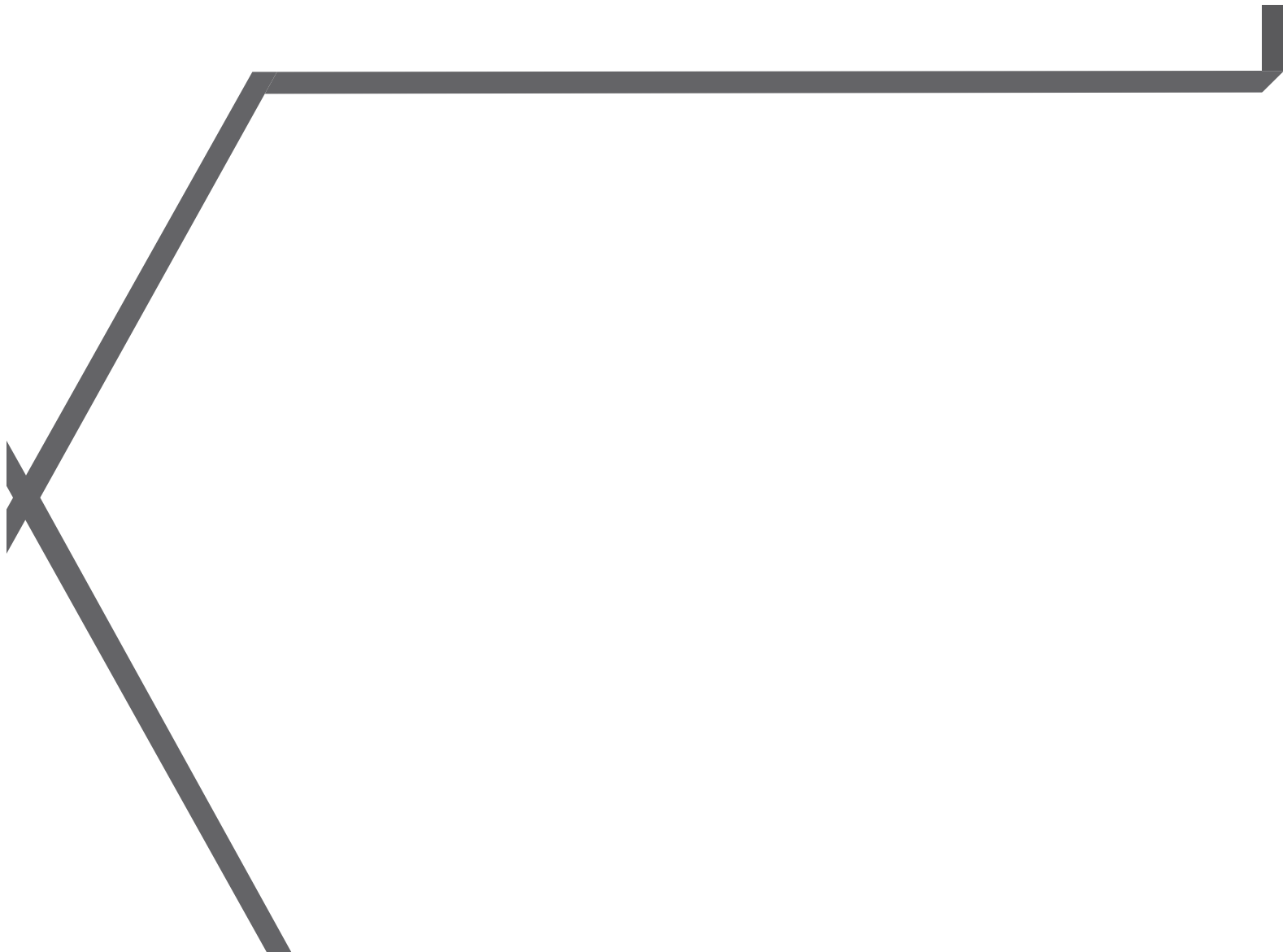
Det är vi som har arbetat med denna broschyr samt studiofotograferingen inför Exjobbmässan 2014. Vi studerar andra terminen på Grafisk Design & Webbutveckling på Tekniska Högskolan i Jönköping.

Vill du kontakta oss?

Vanessa, vanessa.vera@hotmail.se

Emelie, emeliehoffman4@msn.com







TEKNISKA HÖGSKOLAN
HÖGSKOLAN I JÖNKÖPING